

Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis.

Op 9 mei bezoekt het VGV samen met het Doktersgild Van Helmont dit museum in het Jubelpark. Twee gidsen zullen ons laten kennis maken met de topstukken. Twee tentoonstellingszalen zijn echter van zulk uitzonderlijk belang dat ze een eigen toelichting verdienen: de eerste WO en de luchtvaart.

De collectie over de eerste WO is na het Imperial War Museum te Londen de belangrijkste ter wereld. In deze verzameling zijn met uitzondering van Bulgarije en Griekenland alle oorlogvoerende landen vertegenwoordigd en voor sommige is de verzameling uniek en onvervangbaar. De originaliteit van de presentatie is vooral de combinatie van voorwerpen die alle aspecten van oorlogsvoering illustreren: kanonnen, vliegtuigen, pantserwagens, wapens, uniformen en bescherming- en uitrustingsstukken. De nadruk wordt gelegd op de ontwikkeling van nieuwe technologieën en het belang ervan op het verloop van de oorlog.

Zo maakte de enorme vuurkracht van de mitrailleur een einde aan de 19^{de} eeuwse infanterietechniek. Nog tijdens de oorlog werd een lichtere versie, het machinegeweer, geproduceerd dat door één enkele man kon bediend worden waardoor de vuurkracht nog toenam.

Het tweede aspect was de ontwikkeling van de artillerie dat de superieure Duitse vuurkracht bij de aanvang van de oorlog een snelle opmars verzekerde. Zo vielen de forten rond Luik, Dinant en Antwerpen na beschietingen door de “Dikke Bertha’s” met een kaliber van 420mm!

De Britten waren de eersten om dagenlange artilleriebeschietingen uit te voeren en zo vershoten ze 4.300.000 granaten ter voorbereiding van de Slag van Passendale in 1917.

Het gas werd als nieuw wapen voor het eerst gebruikt door Duitsland op 22 april 1915 te Poelkapelle. Chloor was het eerste gebruikte gas en veroorzaakte een langzame verstikking door aantasting van de luchtwegen. Nadien volgde fosfeen en traangas met eerder beperkte effecten. In juli 1917 werd in de omgeving van Ieper mosterdgas of Yperiet ingezet dat een bijzonder pijnlijke en bijtende aantasting van de slijmvliezen en 3^{de} graadbrandwonden veroorzaakte. Het gebruik van gas was vooral bedoeld om het thuisfront te demoraliseren.

Dit leidde tot de ontwikkeling van beschermingsmiddelen voor mens en dier.

Het waren de Britten die een gepantserd rupsvoertuig ontwikkelden dat bescherming bood aan de bemanning in combinatie met mobiliteit en vuurkracht. Het kreeg de codenaam “tank” dat de vertaling is van “reservoir”.

De laatste nieuwe technologie was de luchtvaart. Aanvankelijk werden vliegtuigen alleen gebruikt voor verkenningsopdrachten. Later werden ze ingezet om te bombarderen met stalen pijpen, granaten en zelfs stenen. Na de ontdekking van het synchroon schieten door de schroef domineerden jachtvliegtuigen het luchtruim.

De inzet van gas, tanks en vliegtuigen hebben in WO 1 nooit een beslissende doorbraak betekend in het verloop van de oorlog.

De collectie vliegtuigen in de luchtvaarthal behoort tot de belangrijkste van Europa. Ze omvat meer dan 130 vliegtuigen en een honderdtal motoren. Het eerste deel is gewijd aan de “lichter dan lucht toestellen” zoals de heteluchtballon, de Zeppelin en de gondel van A. Picard.

De luchtvaartafdeling toont een uitzonderlijke verzameling vliegtuigen vanaf WO 1 tot de F 16.

Unieke stukken zijn de Nieuport 23, de vliegboot Schrek en twee Duitse observatievliegtuigen uit WO 1. Tenslotte toont de reconstructie van het atelier Renard het ontstaan van een houten vliegtuig vanaf het eerste ontwerp.